

## **1. JUSTIFICATIVA**

A Secretaria de Manutenção da Cidade (SMC) mantém contrato vigente com a URBAM. para a execução dos serviços de Gestão Integrada e Gerenciamento de Resíduos Sólidos no município de São José dos Campos, abrangendo, dentre outras atividades, o recolhimento de animais mortos em vias públicas, classificados como Resíduos de Serviços de Saúde (RSS).

A execução adequada desse serviço exige a utilização de veículo específico, do tipo furgão, devidamente adaptado para o transporte seguro e sanitariamente adequado desses resíduos, em conformidade com as normas ambientais e sanitárias vigentes, de modo a evitar riscos à saúde pública e impactos ao meio ambiente.

Considerando que se trata de atividade contínua, realizada diariamente e com necessidade de deslocamentos frequentes em áreas urbanas, a adoção de veículo utilitário elétrico apresenta-se como solução tecnicamente vantajosa, proporcionando a redução das emissões de poluentes atmosféricos e dos níveis de ruído, além de menor custo operacional e maior eficiência energética em comparação aos veículos movidos a combustíveis fósseis.

Nesse contexto, a contratação de serviço de locação de veículo utilitário elétrico tipo furgão, sem fornecimento de motorista, mostra-se necessária para assegurar a continuidade, a eficiência operacional e a conformidade ambiental do serviço público prestado, estando alinhada às diretrizes municipais de sustentabilidade, modernização da frota e melhoria das condições sanitárias urbanas.

## **2. OBJETO**

2.1. Veículo utilitário elétrico tipo furgão sem motorista.

2.2. Descrição Detalhada

Veículo utilitário elétrico tipo furgão, sem fornecimento de motorista, destinado ao atendimento das demandas operacionais da URBAM.

O veículo deverá ser do tipo furgão fechado, movido exclusivamente por propulsão elétrica, em perfeitas condições de uso, conservação e funcionamento, atendendo às normas de trânsito e legislação vigente aplicável.

Deverá possuir capacidade mínima para 02 (dois) ocupantes, sendo 01 (um) motorista e 01 (um) passageiro, com cabine adequada e equipada com itens de segurança obrigatórios.

O compartimento de carga deverá ser compatível com o transporte de resíduos, permitindo adequada higienização, vedação e segurança durante a operação, especialmente para o transporte de Resíduos de Serviços de Saúde (RSS).

2.3. Características Gerais Mínimas

O veículo objeto da contratação deverá atender, no mínimo, às seguintes especificações:

I – Veículo utilitário elétrico, tipo furgão, sem fornecimento de motorista, em perfeitas condições de uso, segurança e funcionamento, atendendo integralmente à legislação de trânsito vigente;

II – Capacidade mínima para 02 (dois) ocupantes, sendo 01 (um) motorista e 01 (um) passageiro, com cabine adequada e equipada com itens de segurança obrigatórios;

III – Cor branca, pintura sólida;

IV – Potência mínima de 90kW, Peso Bruto Total (PBT) mínimo de 1500 kg e capacidade de carga útil mínima de 690 kg;

V – Autonomia mínima de 210 km, considerando condições reais de operação urbana;

VI – Sistema de recarga compatível com padrão AC: 2,3 kW + 3,7 kW + 7,3 kW + 11 kW, DC 80 kW

VII – O veículo deverá ser equipado com bateria do tipo íon-lítio (Li-ion) ou tecnologia equivalente ou superior, com capacidade compatível com a autonomia exigida, devendo possuir sistema de gerenciamento (BMS – Battery Management System) para controle de carga, descarga, temperatura e segurança operacional;

VIII – A bateria deverá ser compatível com recarga em corrente alternada (AC) e corrente contínua (DC), com tempos de recarga conforme especificações do fabricante, bem como sistemas de proteção contra sobrecarga, superaquecimento, curto-circuito e demais falhas;

IX – A contratada será responsável pela manutenção, substituição ou reparo da bateria, sem ônus adicional à URBAM – Urbanizadora Municipal S.A., em caso de falhas ou perda de desempenho durante a vigência contratual, devendo o veículo possuir indicadores no painel para monitoramento do nível de carga e autonomia;

X – O veículo deverá dispor de direção assistida (hidráulica ou elétrica), sistema de ar-condicionado, cintos de segurança dianteiros retráteis, encostos de cabeça nos bancos, bem como tapetes e calhas de proteção;

XI – O compartimento de carga deverá ser fechado e adequado ao transporte de Resíduos de Serviços de Saúde (RSS), com revestimento interno dotado de isolamento térmico e acabamento em material liso, impermeável e resistente a lavagens frequentes, contendo sistema de retenção de líquidos com válvulas para escoamento, devendo o isolamento ser executado de forma a minimizar a perda da capacidade volumétrica;

XII – A contratada deverá fornecer e instalar dispositivos de identificação e sinalização de risco conforme normas vigentes, incluindo placas removíveis com simbologia de substância infectante, painéis de segurança com identificação de risco (nº 606) e número ONU (2814), além de atender aos padrões estabelecidos na ABNT NBR 7500;

Direção hidráulica;

Ar condicionado;

Cintos dianteiros retráteis, encosto de cabeça nos bancos, tapetes e calhas;

**ANEXO - TERMO DE REFERÊNCIA - LOCAÇÕES**  
**VEÍCULO UTILITÁRIO ELÉTRICO TIPO FURGÃO SEM MOTORISTA.**  
**TRE nº: 3310 - Versão: 0 - Criado em: 05/05/2026 - Aprovado em: 06/05/2026**

---

Parte interna do baú revestida com isolamento térmico, acabamento em fibra lisa resistente as lavagens diárias, contendo retentor de líquidos e válvulas para posterior escoamento. O isolamento deverá ser feito junto a parede do veículo de forma a prejudicar o menos possível a capacidade de armazenamento volumétrica do veículo.

Fornecer e instalar:

- Placas removíveis do rótulo de risco contendo a simbologia de identificação de risco (FORMADO POR TRÊS MEIA LUA DE FASE CRESCENTE) e inscrição de natureza de risco (SUBSTÂNCIA INFECTANTE) com tamanho 30x30cm e borda de 0,5cm;
- Placas removíveis do painel de segurança contendo os números ( 606) e o número da ONU (2814) medindo; largura 35cm ,altura 25cm,borda de 01cm;
- Números com largura de 05cm, altura 7,8cm, espaço entre números de 2,2cm e o espaço entre linhas de 03cm.
- Placas de simbologia de risco conforme padrões exigidos na NBR 7500.

O veículo deverá contar com sistema de rastreamento e monitoramento da frota veicular e dos serviços. Esse sistema será usado pela URBAM, para tornar mais eficiente o atendimento e interação com a população, permitindo a geração de evidências para esclarecer dúvidas e reclamações. Nesse sentido o sistema deverá disponibilizar informações atualizadas e em tempo real identificando no mínimo os setores das coletas, o veículo, as datas e os horários dos serviços. O sistema de monitoramento e controle da frota veicular e dos serviços deverá utilizar recursos de informática, softwares e sistema de comunicação entre o veículo e a CONTRATADA. O sistema de monitoramento e controle da frota veicular e dos serviços deverá contemplar: a) Monitoramento dos veículos com tecnologia de telemetria e rastreamento, e monitoramento dos serviços em tempo real. Ambos os monitoramentos deverão estar interligados em duas plataformas de utilização: i. APP para tablets e ou smartphones uso ativo e exclusivo dos motoristas e demais usuários autorizados; ii. Webservice para desktops e ou notebooks para o Centro de Operações URBAM (COU) e outros usuários indicados pela URBAM; iii. Ambas as plataformas deverão ter telas e/ou dashboards em formatos amigáveis com facilidades de uso. b) Alarmes para situações indesejadas cujos tipos e configurações devem ser validadas pela URBAM. c) Acompanhamento da execução dos serviços através do monitoramento online dos veículos, garantindo uma precisão posicional de 10 (dez) metros em qualquer ponto da cidade e armazenamento das informações em Servidores de Banco de Dados geridos pela Operadora da CONTRATADA, com capacidade compatível com o grande volume de dados. O veículo deverá ter instalado, embarcado e ativo um equipamento rastreador. d) Mapeamento dos itinerários de cada veículo, com distância, rotas percorridas, velocidades ponto a ponto disponibilizando esses históricos a qualquer tempo. e) Consistências de percurso e de logradouros percorridos. f) Gerenciamento da entrada e saída de cada veículo em um determinado perímetro geográfico pré-estabelecido. g) Gerenciamento das informações, com dados operacionais de itinerários de cada logradouro ou área. h) Identificação espacial de estabelecimentos grandes geradores de resíduos públicos e privados, recipientes acondicionadores de resíduos e outros pontos georreferenciados de interesse, como praças, escolas, estabelecimentos de saúde, mercados, feiras, cemitérios indicados pela URBAM, em mapa digital compatível com a base cartográfica de São José dos Campos com cobertura total do município e de toda área de operação. i) Uso simultâneo de comunicação de voz entre os motoristas dos veículos, CONTRATADA e COU pelo telefone celular Smartphone cedido pela URBAM sem interromper o uso do aplicativo. j) Gerenciamento das quebras de veículos saídas de rotas informações de distâncias percorridas, tempo de operação e paralisação dos veículos. k) Disponibilizar relatórios por veículo

contendo rota percorrida, tempo de percurso, alertas emitidos, velocidades ponto a ponto, e demais informações de identificação do veículo e relatórios por período de tempo dia, semana, mês. Indicar número de viagens, nome dos setores e alertas do período. Outros relatórios poderão ser solicitados pela URBAM a qualquer tempo desde que as informações estejam no sistema, sendo responsabilidade da CONTRATADA e sua OPERADORA criar o padrão de relatório solicitado. l) O aplicativo de monitoramento e controle da frota veicular e dos serviços disponibilizado aos motoristas no APP deverá proporcionar no mínimo: i. Campos para identificar o setor de coleta e ou serviço, matrículas do motorista e dos coletores, Check list da frota, as indicações de início e fim dos itinerários, setas indicativas da direção a seguir em tempo real, mostrar as vias a coletar e as não coletadas em cores distintas, disparar alarmes de situações indesejadas, cuja composição e funcionamentos deverão ser mantidos ativos e previamente validados pela URBAM. m) As informações de atualização do sistema deverão ocorrer no mínimo em intervalos de 5 (cinco) minutos ou menos para veículos em movimento e a cada 15 (quinze) minutos ou menos para veículos com a ignição desligada. n) Todos os itinerários eletrônicos da Coleta Seletiva cedidos pela URBAM deverão estar inseridos e devidamente testados no sistema de monitoramento e controle da frota veicular e dos serviços. Essa responsabilidade é da CONTRATADA, que também inclui quaisquer ajustes futuros ao longo da vigência do contrato. o) O aplicativo compatível com todas as exigências e especificações citadas acima e já utilizado pela URBAM é da empresa INLOG.

O veículo deverá ser ZERO KM no início do contrato.

#### 2.4. Características Gerais de Funcionamento

Os serviços serão executados, conforme necessidade da URBAM, no Município de São José dos Campos;

O veículo será utilizado de 2ª a DOMINGO, das 07h00 às 19h00 horas, inclusive feriados;

O veículo deverá estar à disposição da Urbam 24h, inclusive feriados.

Estima-se uma média de 300 km/dia rodados e 10.000 km/mês.

#### 2.5. Tipo de Informação Anexa

Não aplicável

### 3. CONDIÇÕES DO OBJETO

#### 3.1. Garantia

Não aplicável.

#### 3.2. Assistência Técnica

A contratada será responsável pela manutenção Preventiva e Corretiva do veículo, óleo hidráulico, graxa, lavagem e de outros materiais necessários para o bom funcionamento do veículo locado, inclusive os reparos de pneus e parte elétrica, que deverão ser realizados de forma a não prejudicar o andamento dos serviços.

Os serviços de lavagem, limpeza, engraxamento e manutenção preventiva deverão ser previamente agendados. Para as manutenções (preventivas e/ou corretivas) serão franqueadas até 6(seis) horas por

mês sem qualquer tipo de desconto nas medições mensais. Serão descontadas das medições mensais as horas paradas para manutenção preventiva e/ou corretiva as horas não agendadas ou aquelas que excederem a franquia mensal de 6(seis) horas por veículo por mês.

O cálculo de desconto das horas paradas será feito dividindo o valor mensal do veículo pelo total de horas produtivas multiplicadas pelas horas paradas.

### 3.3. Habilitação

Não aplicável

## 4. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

Manter o veículo locado em boas condições operacionais executando as manutenções preventivas, corretivas, lavagens e quaisquer reparos que se fizerem necessários no decorrer do contrato.

Apresentar as Apólices de Seguros do equipamento locado no ato do seu recebimento. A apólice deverá conter obrigatoriamente cobertura civil contra terceiros.

Disponibilizar todos os equipamentos e documentações obrigatórios exigidos pelo CTB (Código de Trânsito Brasileiro).

Durante a vigência contratual o veículo deverá estar em conformidade:

- Com o PROCONVE (automóveis, caminhões, ônibus e máquinas rodoviárias e agrícolas) do IBAMA.
- Com o Código de Trânsito Brasileiro.
- Com a legislação vigente expedida pelos demais órgãos de controle ambiental ou de trânsito de equipamentos agrícolas e rodoviários, bem como outras que venham a ser criadas.

Quanto aos pneus rodantes e 1 (um) pneu reserva, durante a vigência do contrato devem estar em bom estado de conservação e uso, conforme legislação de trânsito vigente. Os pneus serão vistoriados periodicamente e analisados os indicadores de desgastes de rodagem, chamado de TWI (TREAD WEAR INDICATOR). Não serão aceitos pneus com sulcos abaixo de 1,6 mm. No momento em que os pneus atingirem o “TWI”, deverão ser substituídos em até 5 (cinco) dias úteis. Não serão aceitos pneus recapados no eixo dianteiro ou frontal do veículo.

As Infrações de Trânsito originais deverão ser entregues na Sede da Urbam, no prazo mínimo de 07 (sete) dias, para que possa ser identificado o condutor, sendo que o descumprimento desta obrigação acarretará o pagamento da multa à contratada, nos termos do § 8º do artigo 257 do CTB. O pagamento da multa será efetuado pela contratada, dentro do prazo estabelecido pelo órgão competente, para posterior reembolso a ser efetuado pela URBAM.

A comprovação dos documentos originais de licenciamento, as apólices de seguro e o check list dos veículos serão feitas no ato de recebimento do veículo.

Adesivar o veículo conforme a arte gráfica e orientações fornecidas pela URBAM em até 5 (cinco) dias da entrega do(s) veículo(s);

Quando o veículo sofrer paralisação contínua superior a 6 (seis) horas, a CONTRATADA deverá fornecer veículo reserva em condições similares àquelas descritas neste Termo de Referência

## 5. OBRIGAÇÕES DA URBAM

I – Disponibilizar motoristas devidamente habilitados, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, aptos à condução dos veículos durante o período de utilização;

II – Responsabilizar-se pelos custos referentes à recarga elétrica dos veículos, garantindo a disponibilidade de energia necessária à operação;

III – Disponibilizar o veículo, mediante agendamento prévio, para a realização das manutenções preventivas programadas pela contratada;

IV – Fornecer e aprovar a arte final a ser aplicada no veículo, quando aplicável, incluindo identificação visual e demais elementos institucionais;

V – Disponibilizar local adequado, seguro e compatível para estacionamento, guarda e pernoite do veículo, nas dependências da contratante ou em local por ela indicado.

## **6. RECEBIMENTO/EXECUÇÃO**

### **6.1. Condições**

O veículo locados deverá ser entregue de segunda a sexta-feira das 08h00 às 17h00. No momento da entrega será feita a conferência das características físicas e documentais conforme exigidos neste Termo de Referência. A Medição Mensal será feita pela URBAM numa planilha contendo todos os dias, as horas paradas as horas com manutenções e comentários. A Nota Fiscal da Contratada deverá mencionar a medição mensal e demonstrar os mesmos quantitativos de horas trabalhadas.

### **6.2. Prazo**

Os veículos deverão ser entregues em até 60 dias consecutivos da assinatura do contrato. O início dos serviços ocorrerá a partir do 1º dia útil do recebimento da ordem de serviço.

### **6.3. Local**

Estrada José Augusto Teixeira, 200 - Jd.Torrão de Ouro II - São José dos Campos - SP

### **6.4. Setor Responsável**

Setor de Coletas

## **7. MEDIÇÃO (FREQUÊNCIA)**

Mensal

## **8. MEDIÇÃO (COMENTÁRIOS)**

O fechamento das medições será realizado mensalmente, através de planilha aprovada pelo fiscal do contrato.

## **9. REQUISITANTE**

SIDNEY DONIZETTE DE CARVALHO / COORDENADOR DE COLETAS / 15201

## **10. APROVADOR**

WELLINGTON NILSON ZANCHETA / DIRETOR DE OPERACOES / 17965